



Wednesday, March 3rd, 2010 / Mittwoch, 3. März 2010

10:00	Registration / Registrierung	
11:00	Welcome / Begrüßung	Prof. em. H. Luck Univ. Duisburg-Essen
Session 1 Fire Events and Technical Regulations <i>Brandereignisse und technische Regelwerke</i> Chairman: C. Kainz, Wagner Bayern GmbH		
11:15	The Need of Fire Risk Assessment for Railway Vehicles - Demonstrated Based on Real Fire Events <i>Notwendigkeit von Brandrisikobeurteilungen bei Schienenfahrzeugen, beispielhaft erörtert anhand von Brandereignissen</i>	Dr. J. Heyn TÜV Süd Rail GmbH
11:45	Possible Operational Limits for the Fire Brigade when Fighting Fires in Railway Vehicles <i>Mögliche Einsatzgrenzen der Feuerwehr bei der Brandbekämpfung in Schienenfahrzeugen</i>	Prof. R. Ries Feuerwehr Frankfurt
12:15	Lunch / Mittagessen	
13:30	Implementation of EN TS 45545 in Italy <i>Umsetzung der EN TS 45545 in Italien</i>	S. De Sanctis GastecVesta - Medicair Group
14:00	Functional Verification of Fire Detection and Fire Fighting Systems in Railway Vehicles - Presentation of the ARGE-Guidelines <i>Funktionsnachweisführung für Branderkennungs- und Brandbekämpfungsanlagen in Schienenfahrzeugen / Vorstellung der ARGE-Richtlinien</i>	V. Thiel TÜV Nord
14:30	Strategic relevance of the Metro for the local public transport / Worldwide and European development of the Metro <i>Strategische Bedeutung der U-Bahn für den ÖPNV / Entwicklung der U-Bahn in Europa und weltweit</i>	H.-C. Kaiser Berliner Verkehrsbetriebe
15:00	Coffee break / Kaffeepause	
Ab 15:15	Visit of the Metro Munich and its Fire Protection Solutions (Bus transfer to the technical base nord) <i>Besichtigung der realisierten Brandschutzlösungen bei der U-Bahn München (Bustransfer zur technischen Basis Nord)</i>	
18:30	City tour with the historical tramway of Munich with direct connection to the conference-dinner <i>Stadttrundfahrt mit der historischen Münchner Straßenbahn mit direkter Anbindung zum Konferenz-Dinner</i>	
20:00	Conference Dinner	

Thursday, March 4th, 2010 / Donnerstag, 4. März 2010

	Session 2 Solution Concepts <i>Lösungskonzepte</i> Chairman: F. Peter, Prüfstelle für Brandschutztechnik	
9:00	Innovative Fire Protection Solutions for Railway Vehicles from a Single Source <i>Innovative Brandschutzlösungen für Schienenfahrzeuge aus einer Hand</i>	Dr. M. Müller WAGNER Schweiz AG
9:30	Optimization of Fire Protection Solutions within an Integrated Fire Protection Concept (Vehicles / Infrastructure) <i>Brandschutzoptimierung im Rahmen des ganzheitlichen Brandschutzkonzeptes (Fahrzeug / Infrastruktur)</i>	K.-H. Reuter Stadtwerke München GmbH
10:00	Requirements on Fire Detection and Fire Fighting Systems by Railway Manufacturers <i>Anforderungen an Brandmelde- und Brandbekämpfungsanlagen aus Sicht eines Schienenfahrzeugherrstellers</i>	T. Gross Siemens AG
10:30	High Pressure Fire Fighting System for the Metro of Madrid <i>Hochdruck-Löschesystem für die U-Bahn Madrid</i>	U. Klinkhardt Marioff GmbH
11:00	Coffee break / Kaffeepause	
	Session 3 Certification and Acceptance <i>Zertifizierung und Abnahmen</i> Chairman: Prof. em. H. Luck, Universität Duisburg-Essen	
11:30	Is the Requirement of SIL (Safety Integrity Level) reasonable, when there is an internationally harmonized Type-testing available? <i>Ist SIL (Safety Integrity Level) sinnvoll, wenn es bereits eine international abgestimmte Typenprüfung gibt?</i>	Dr. C. Rexfort VdS Schadenverhütung
12:00	Special Requirements for Fire Detection and Fire Fighting Systems in Railway Vehicles / Verification by Smoke and Fire Tests <i>Spezielle Anforderungen an Brandmelde- und Brandbekämpfungsanlagen in Schienenfahrzeugen / Nachweisführung durch Rauchversuche und Realbrandversuche</i>	R. Hofer IBS GmbH
12:30	Integrated Fire Safety Assessment in Local Public Transportation <i>Gesamtheitliche brandschutztechnische Sicherheitsbetrachtung im ÖPNV</i>	Ing. C. Lebeda Dipl.-Ing. M. Oswald TU Wien
13:00	End of the conference / Ende der Veranstaltung	

Aim of the conference / Ziel der Konferenz

Over the last years, fire protection has become a major topic in the design and construction of railway vehicles. This is due to new international standards and guidelines and past experiences of fire events. Nowadays, the planning and construction of new railway vehicles always involves fire protection measures as e.g. devices for automatic fire detection. Depending on the use of the vehicle, fire fighting systems for the technical compartments or the passenger areas are considered and realized. In this conference the state of the art of fire detection and fire fighting in railway vehicles is presented. This includes standards, guidelines, methods of assessment and technical solutions.

Innerhalb der letzten Jahre ist das Thema Brandschutz auch bei der Konstruktion von Schienenfahrzeugen sehr relevant geworden. Grund sind hier einerseits neue internationale Regeln und Richtlinienwerke und andererseits die Erfahrungen, die bei Brandereignissen gewonnen werden konnten. Heute ist der Brandschutz - wie z.B. der Einbau automatischer Brandmelder - immer Bestandteil der Planung und des Baus neuer Schienenfahrzeuge. Abhängig vom geplanten Einsatz der Fahrzeuge wird zusätzlich auch der Einbau von Brandbekämpfungsanlagen für Technikräume oder den Fahrgasträum erwogen und realisiert. Der Stand der Technik der Brandmeldung und Brandbekämpfung in Schienenfahrzeugen wird in dieser Konferenz vorgestellt. Dies beinhaltet Normen, Richtlinien, Verfahren der Nachweisführung und technische Lösungen.

Target group / Zielgruppe

The conference is targeted at representatives of the fire protection industry, test houses, railway manufacturers and operators. Their demands and inputs are highly welcome at the discussion.

Die Konferenz richtet sich an Vertreter der Brandschutzindustrie, Prüfstellen und Hersteller sowie Betreiber von Schienenfahrzeugen. Ihre Anforderungen und Anregungen sind im Rahmen der Diskussionen höchst willkommen.

Please note that the conference language is English and German!

Overview

Venue and conference hotel:

Novotel München City
Hochstraße 11
81669 Munich / Germany

A limited number of rooms has been reserved at a reduced rate.

Please make your own reservation by **January 27th**.

E-mail: **H3280@accor.com** or phone: **+49 (0)89-66107-790**

Keyword: „Munich Conference“

Fees

Regular	400 €
Members EUSAS	200 €
Students	100 €

10 % Early bird discount

There will be a discount of 10 % for registration until January 27th, 2010.

Bank account

Bank	Deutsche Bank Duisburg
Account No.	499051100
Account holder	EUSAS e. V.
Bank code	350 700 24
Specific term	Munich Conference
Swift-BIC	DEUTDEDB350
IBAN	DE79 3507 0024 0499 0511 00

Conference organization

Universität Duisburg-Essen
NTS
Bismarckstr. 81
47057 Duisburg / Germany

Prof. Dr.-Ing. I. Willms Phone +49 203 379 3276
Patricia Mang Phone +49 203 379 4404
Fax +49 203 379 2902
eusas@uni-due.de

Registration / Cancellation

Please use the enclosed registration form and send it preferably by email, mail or fax to the University Duisburg-Essen, Patricia Mang (address on previous page) **by February 19th, 2010 at the latest.**

Registration in advance before the conference is mandatory.

Cancellation:

Registrations can be cancelled in written form without charge until 2 weeks before the conference. No reimbursement of fee is possible in case of later cancellation.

In case a registered participant is indisposed, you are welcome to appoint a deputy. Please be so kind and give us the person's name well in advance.

In case the conference is cancelled by EUSAS, we shall reimburse the registration fee that has already been paid. EUSAS will not accept any claims beyond that.



European Conference on Fire Protection in Railway Vehicles

Brandschutz in Schienenfahrzeugen

Conference language: German / English
Konferenzsprache: Deutsch / Englisch



hosted by
WAGNER